



## 1. REGLES

*La régata sera régie par :*

- 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile (RCV)*,
- 1.2 les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers précisées en annexe « Prescriptions » si nécessaire,
- 1.3 les règlements fédéraux,
- 1.4 la partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2,
- 1.5 les Règlementations Spéciales Offshore (OSR) ne s'appliqueront pas
- 1.6 En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

## 2. PUBLICITE

En application de la Régulation 20 de l'ISAF (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la FFVoile, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

## 3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 3.1 La régata est ouverte à
  - 3.1.1 tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception A ou B ou C norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 5<sup>ème</sup> catégorie de navigation ou équivalent.  
Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation basique de la Division 240.  
Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur.
  - 3.1.2 - tous les bateaux du Système de handicap Osiris des classes B, C, D, E, F, G, R, L ainsi qu'aux multicoques jaugés M2K.

Les yachts jaugés Osiris seront répartis en 4 classes.

SR Antibes 2016 version 2		
Groupes nets	Filière Croiseur	Filière régata
Classes Osiris	B,C,D,E,F,G	R et L
1	Croiseurs 28 et + Régates 26 et +	
2	20.5 à 27.9	25.9 et moins
3	14 à 20.4	
4	0 à 13.9	

Les classes L et R seront classés séparément, les monotypes pourront faire l'objet d'un classement séparés s'ils sont au moins 5.

- 3.2 Les bateaux admissibles peuvent se pré inscrire par internet sur le site de la SRA.
- 3.3 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
- leur licence FFVoile valide portant le cachet médical ou accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs
  - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité
  - le certificat de jauge ou de conformité.
- 3.4 Les concurrents étrangers (chaque membre de l'équipage) ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
- un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de l'ISAF
  - le certificat de jauge ou de conformité
  - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'1,5 million d'Euros
  - un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs.

#### 4. DROITS A PAYER

Les droits requis seront de 15 euros par bateau

#### 5. PROGRAMME

- 5.1 Confirmation d'inscription :  
Samedi 17 septembre de 14h à 19h
- 5.2 Jauge et contrôles : Des contrôles de jauge pourront être faits à tout moment.
- 5.3 Jours de course :

<i>Date</i>	<i>Heure du 1<sup>er</sup> signal d'avertissement</i>	<i>Classe(s)</i>
Dimanche 18 septembre	9h30 en baie de Juan les pins	Toutes classes

#### 6. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes éventuelles seront disponibles à la confirmation des inscriptions

#### 7. LES PARCOURS

- 7.1 Le parcours sera de type côtier entre Juan les Pins et la Chrétienne. Possibilité de parcours vers la Vaquette pour les petites classes selon les conditions météo.
- 7.2 Le départ sera donné en baie de Juan les pins

#### 8. CLASSEMENT

- 8.1 Une seule course doit être validée pour valider la compétition.
- 8.2 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système du temps sur distance sans cvl pour les Osiris et du temps sur temps pour les M2K.

#### 9. PLACE AU PORT

Renseignements sur l'emplacement au port le vendredi soir au 04.93.65.80.00

#### 10. LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU

Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régates sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

**11. COMMUNICATION RADIO**

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

**12. PRIX**

La remise des prix se déroulera au club house de la SRA le dimanche à 19h. de nombreux lots seront offerts aux concurrents.

**13. DECISION DE COURIR**

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

**14. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter :  
[contact@sr-antibes.fr](mailto:contact@sr-antibes.fr) ou appeler le 04.93.65.80.00