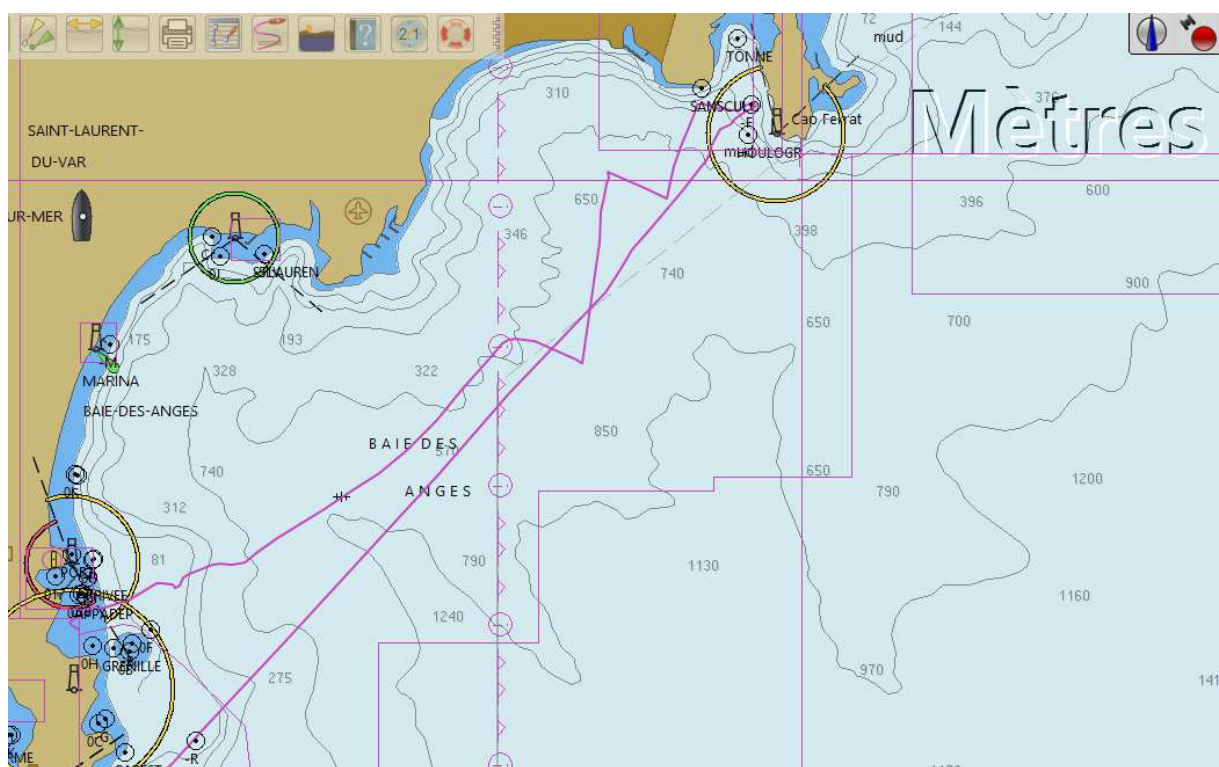


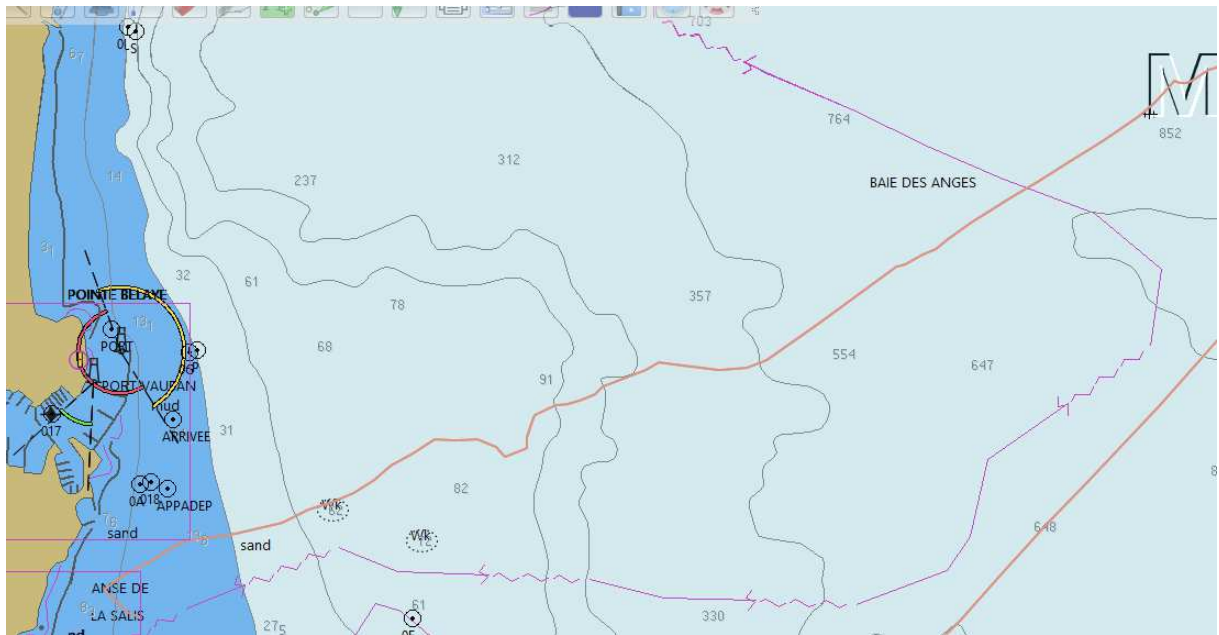
Régate Blanche 2019 sur Overdose.

Petite analyse de la trace, à tête reposée. La météo, pour le moins compliquée sur cette épreuve nous a joué des tours. Modestement, je vois nos quelques erreurs après coup mais je pense que personne n'aurait pu prédire les conditions que nous avons rencontrées. Je garde un excellent souvenir de cette belle mais difficile navigation avec un très bon équipage. Mille mercis à Jeff Leblond de m'avoir si bien accueilli à bord, à Cédric et Jean-Luc pour leur bon esprit et leur efficacité.

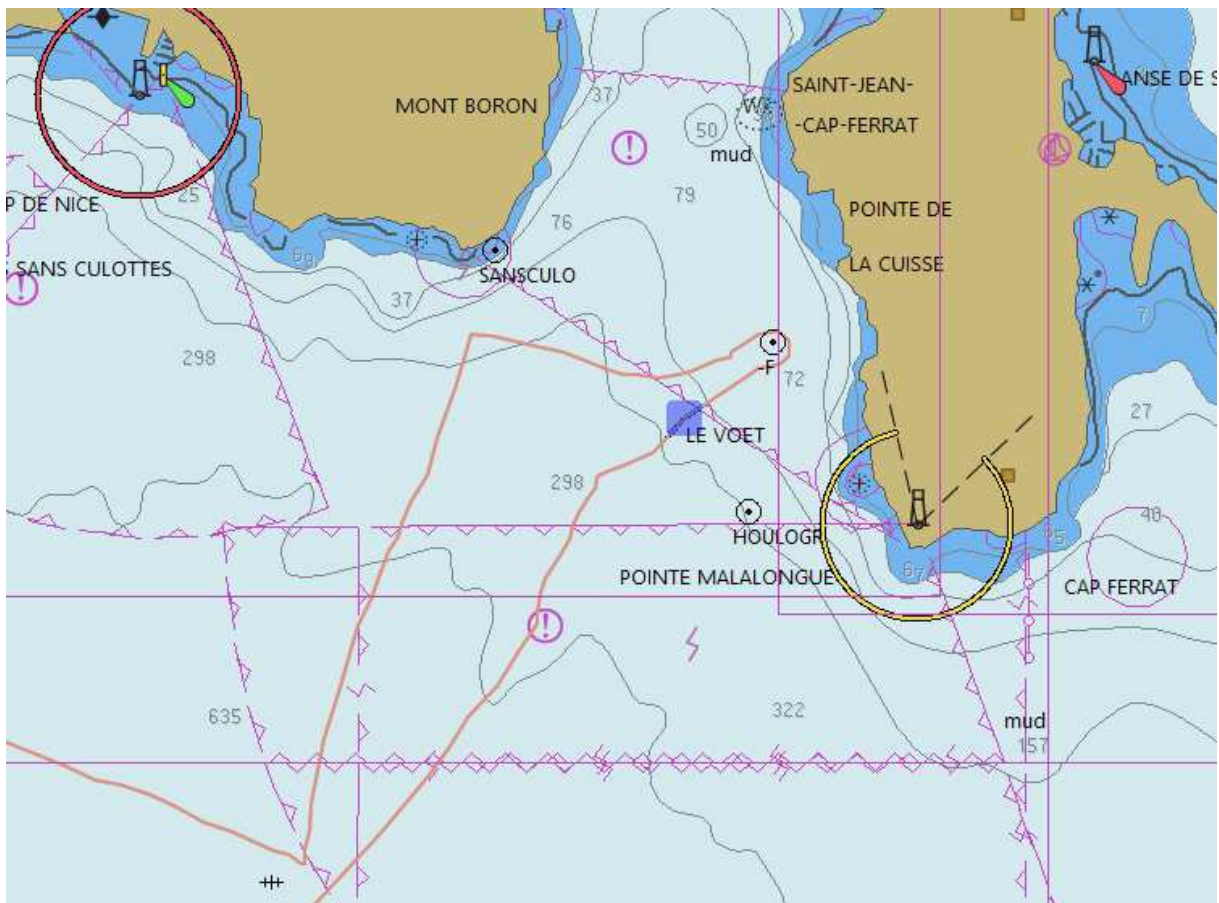
Finir en milieu de classement reste honorable compte tenu du niveau des concurrents. Quelques éléments qui nous permettront tous d'être meilleurs la prochaine fois. En souhaitant à chacun de nombreuses et belles navigations comme celle-ci.



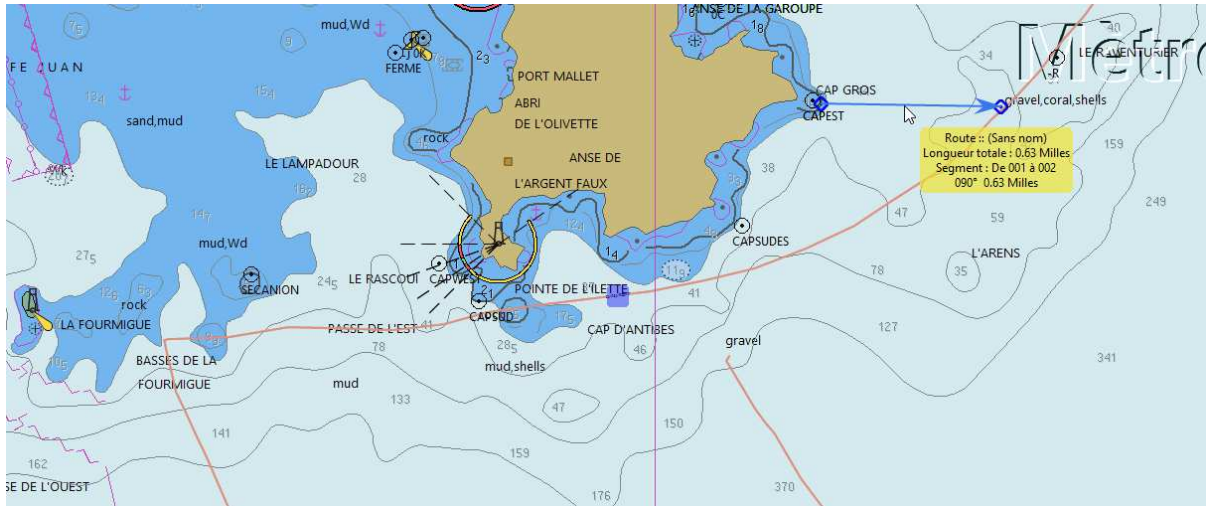
A l'aller, des anomalies dans la trace, nous aurions pu peut-être réagir un peu plus vite, je pense, mais après coup c'est trop facile d'interpréter.



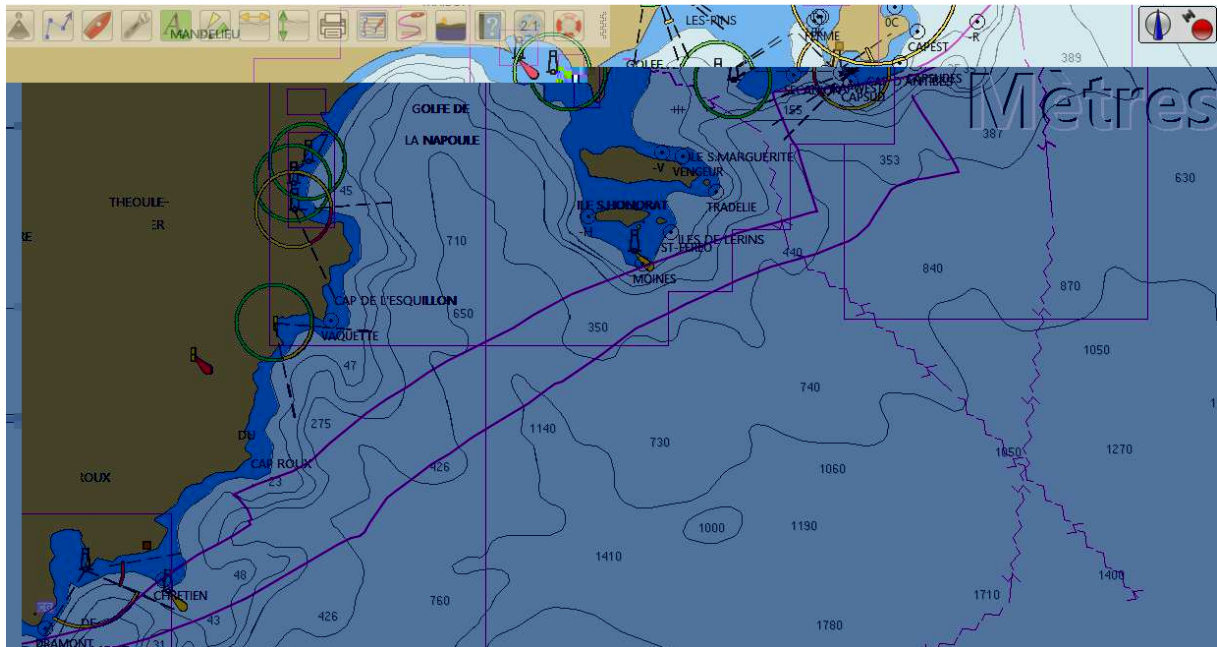
Zoom sur le début du bord, on voit que ce n'était pas évident de garder sa route.

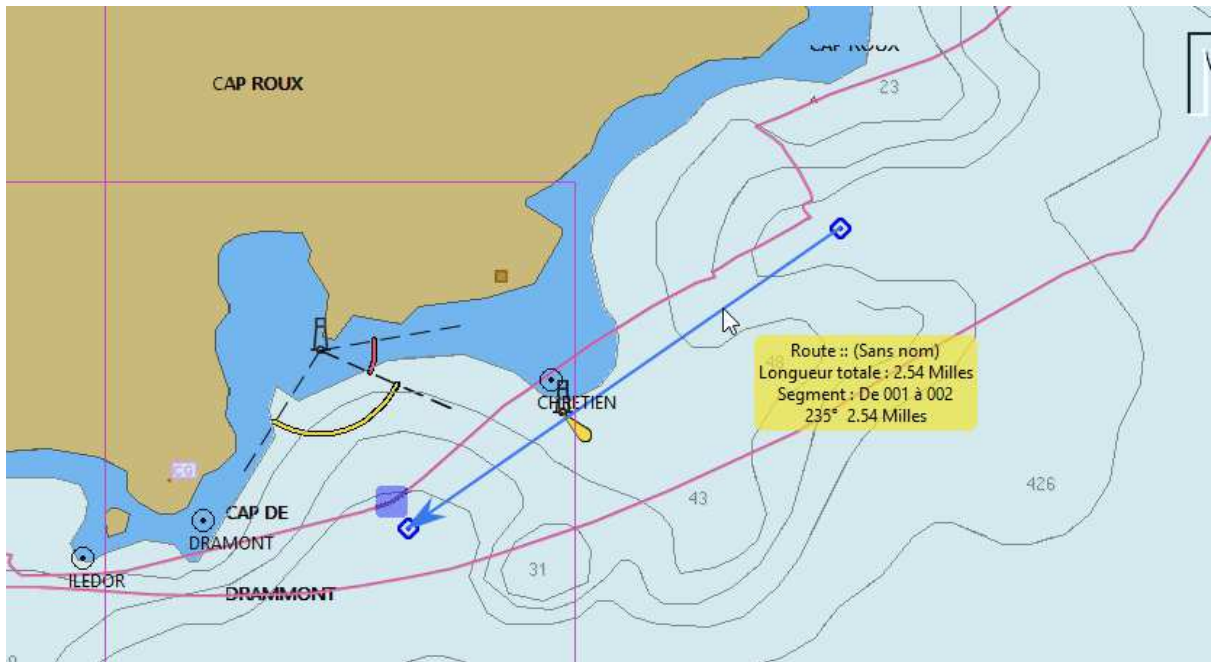


Le passage de la bouée au ralenti a duré 19 minutes, c'est cher payé.

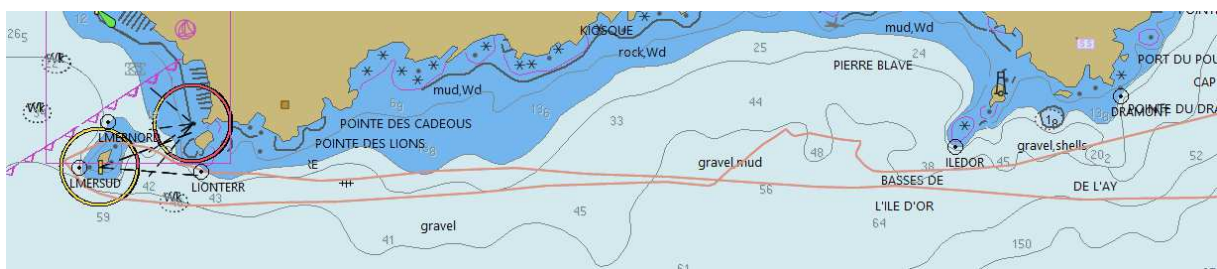


D'après Alain Le Bouedec qui suivait la course sur AIS, les bateaux qui ont pu faire route directe sur les Moines n'étaient qu'à un demi mille plus à l'Est que nous. C'est juste de la chance pour eux, personne ne pouvait prévoir que le vent tournait au cap.



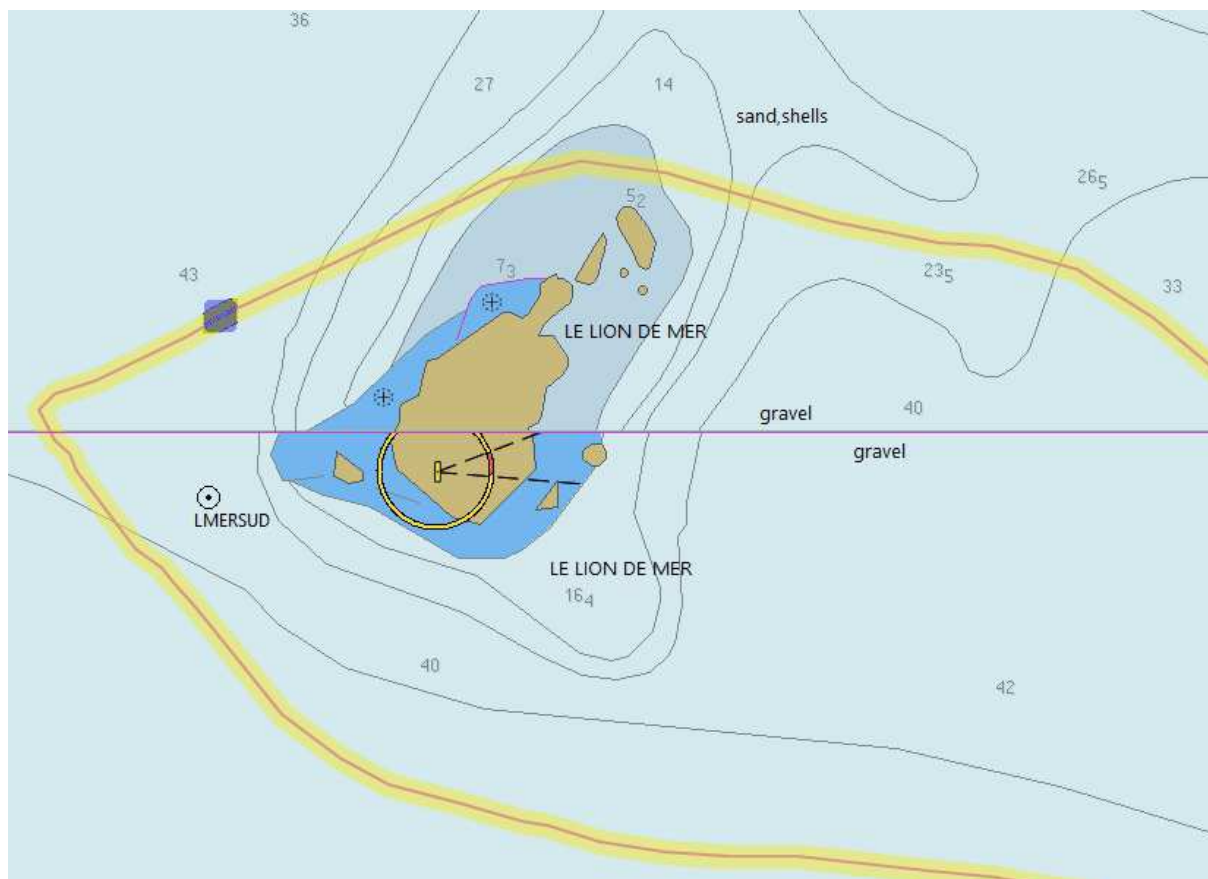


Série de dévents dans le secteur de la Chrétienne, une heure pour faire 2,5 nautiques.

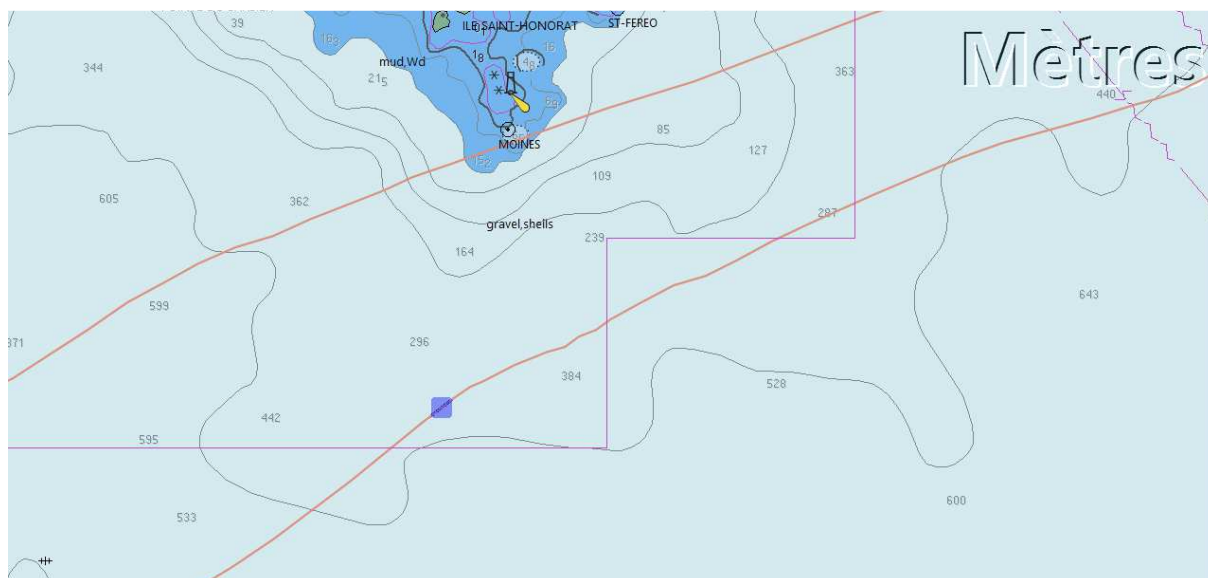


Un passage chaotique à l'île d'Or, un quart d'heure pour un demi mille, mais ce n'était vraiment pas claire.

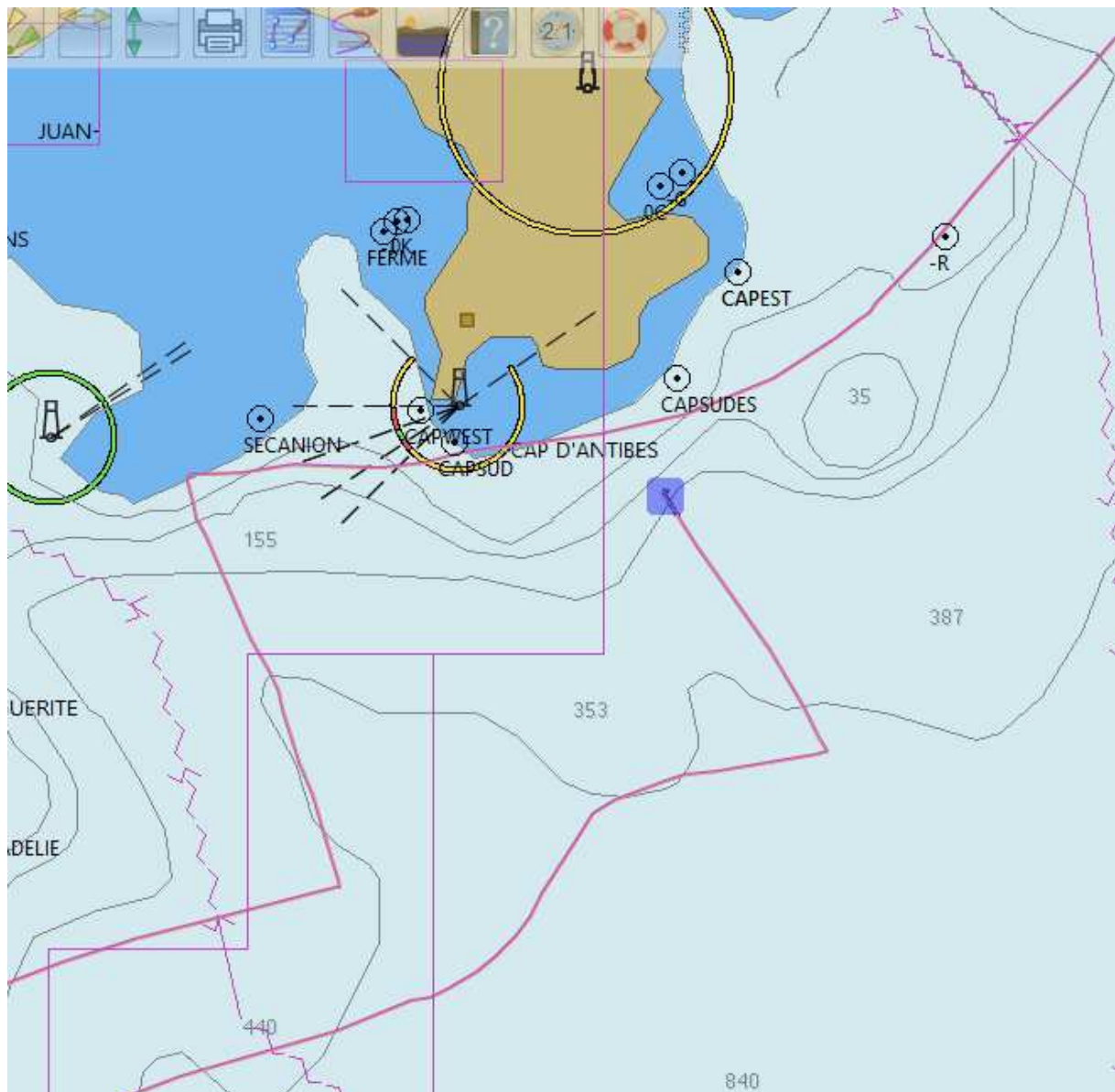
Ensuite un bord plutôt portant, nous aurions peut-être dû mettre une voile de portant (dixit le Pacha).



Contournement de l'île au raz des cailloux.



Beau bord de retour à plus de 6 nœuds, Cédric peut être rassuré, la distance aux Moines était confortable ... je l'ai senti inquiet dans le noir de la nuit.



L'option malheureuse, 23 h 17 nous accélérâmes vers l'Est pendant 16 minutes puis nous mettons 17 minutes pour nous rapprocher du cap, plusieurs places de perdues ...

Pour reprendre l'analyse du Pacha, une tablette à la barre nous aurait montré que nous faisons une mauvaise route, à mémoriser pour les prochaines régates.

Ensuite, plus de piles, la trace n'a pas été enregistrée, il manque le passage de la Grenille qui a été compliquée, comme chaque fois dans le noir.