



# Med'Tour 2013

## Fiche de Course

### 1. REGLES APPLICABLES :

- a) Les RIR, l'avis de course, la fiche course, les règles de classe
- b) Avant la course, un briefing obligatoire aura lieu pour expliquer le déroulement de la régates.

### 2. PROGRAMME DES COURSES

L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course sera :

Le vendredi 1<sup>er</sup> novembre à 13h30 pour la première régates de la journée. Plusieurs courses prévues par jour

Le samedi 2 novembre à 11h pour la première régates de la journée. Plusieurs courses prévues par jour

### 3. LES PARCOURS

a) Localisation de la zone de course, description du parcours, des marques et des lignes de départ et d'arrivée en annexe. Le numéro du départ sera affiché sur le bateau comité.

b) Procédure de départ :

a. Pour les départs donnés en mer, la procédure sera donnée comme suit :

- -5 minutes : Envoi du Pavillon Open Bic
- -4 minutes : Envoi du Pavillon P
- -1 minute : Affalé du pavillon P
- Départ : Affalé du pavillon Open Bic

b. Pour les départs donnés à terre (procédure 24h du Mans).

- o Les concurrents se mettent à l'eau et se tiennent à côté de leur bateau gréé et prêt à partir
- o Un ou plusieurs commissaires valident la position correcte des concurrents en levant un pavillon orange
- o Le signal de départ est envoyé par un coup de corne de brume.

Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément aux schémas en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne dans les 4 minutes après ce signal sera classé abandon (DNF).

- c) Temps de course : Les bateaux ne réussissant pas à finir dans les 15 minutes après l'arrivée du premier sont classés « DNF »

#### **4. CHANGEMENT DE PARCOURS**

Il n'y a pas de changement de parcours prévu lorsque le départ a été lancé.

#### **5. PENALITES ET LITIGES**

Les décisions des observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.

L'arbitre affichera les numéros des bateaux disqualifiés (départ (OCS), parcours, incidents et litiges).

##### **5.1. PENALITES**

- a) Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un pavillon vert marqué « Jury ». La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
- i. S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
  - ii. Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.
- b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ).

##### **5.2. GESTION DES LITIGES A TERRE**

Les litiges seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.

Décisions possibles :

- a. pas de règle enfreinte.
- b. règle enfreinte, disqualification (DSQ).

#### **6. ABANDON**

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.

#### **7. CLASSEMENT**









Le système de classement utilisé sera le suivant :

- 7.1.** Pour chaque course, le 1<sup>er</sup> recevra 1 point, le 2<sup>ème</sup> 2 points, etc ...
- 7.2.** Les bateaux OCS, DNF et DSQ recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.
- 7.3.** Le classement général sera l'addition des points obtenus dans chaque course, le vainqueur étant celui ayant le moins de points. Si plus de trois courses sont courues, le résultat de la plus mauvaise du concurrent sera retiré du score final.
- 7.4.** Départage des ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.

#### **8. LITIGE**

En cas de litige, il sera fait application des RCV 2013-2016 et des prescriptions de la Fédération française de Voile

# PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

| PAVILLON  | DESCRIPTION   | SIGNIFICATION                                     |
|---|---|---|
|    | Pavillon de Série OPEN BIC                            | Signal avertissement                              |
|    | Pavillon Préparatoire « P »                           | Signal préparatoire « en course »                 |
|    | Pavillon Rappel Individuel « X »                      | revenir prendre son départ, sinon OCS             |
|   | Pavillon Rappel Général « 1 <sup>er</sup> substitut » | Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ |
|  | Pavillon Aperçu « AP »                                | Départ retardé                                    |
|  | Pavillon « N »  | Course annulée, un départ va être redonné.        |
|  | Pavillon « N sur H »                                  | Course annulée et rentrer au port                 |
|  | Pavillon « Bleu »                                     | Ligne d'arrivée                                   |